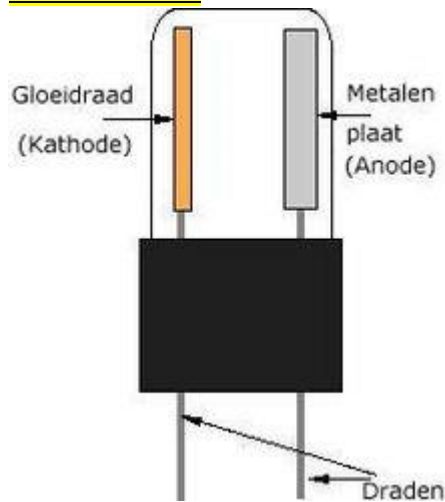
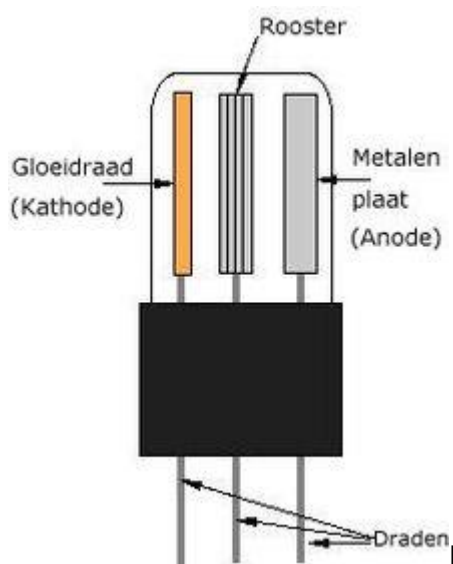


**Elektronenbuis:**



Dit is de buis als diode, wordt voor [gelijkrichting](#) en demodulatie gebruikt.

**Triode:**



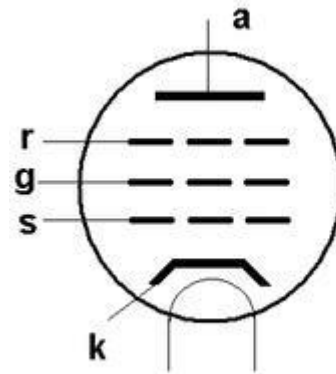
Heeft 1 rooster - [het stuurrooster](#) - waarmee met een kleine spanningsverandering een relatief grote stroomverandering tussen anode en kathode teweeggebracht kan worden.

Het stuurrooster, wat we tussen anode en kathode plaatsen, stoot in een bepaalde mate elektronen af of trekt ze juist aan.

Dit is afhankelijk van de spanning op het stuurrooster. Een negatieve spanning op het stuurrooster zal de elektronenwolk rond de kathode afstoten, zodat er minder elektronen naar de anode gaan, en er dus minder stroom vloeit.

Bij een grote negatieve spanning komt de stroom zelfs tot stilstand. Op die manier kun je met een kleine spanning de stroom door de buis regelen.

Penthode:



Heeft 3 roosters: stuurrooster, [scherorrooster](#) en [keerrooster](#) waarmee het aantal actieve aansluitingen 5 bedraagt.

**De steilheid :**

Van een versterkerbuis is de verhouding tussen de verandering van de elektrische stroom die van de anode naar de kathode loopt en de spanningsverandering op het stuurrooster van de buis.

$$S = \frac{\Delta I_{out}}{\Delta U_{in}} \text{ in mA/Volt.}$$

**Buis:**

Met een spanning U wordt een stroom I gestuurd !!!!!

**Anode-roostercapaciteit:**

parasitaire capaciteit tussen rooster en anode.

**001**

Als van een elektronenbuis een gegeven wordt uitgedrukt in een aantal mA/V.

Dan heeft dat betrekking op:

- a ingangsweerstand
- b steilheid
- c inwendige weerstand
- d versterkingsfactor

**002**

Van een penthode, ingesteld in de klasse A, is het verband tussen  $I_a$  en  $U_g$  gegeven bij een anodeweerstand van  $5000 \Omega$ .

De spanningsversterking is:

- a 250 maal
- b 50 maal
- c 10 maal
- d 20 maal

